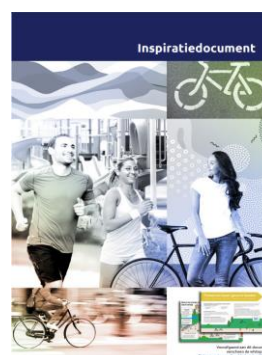


Tour de Force – Fiets in de Stad (Thema A)

Kenniscafé: Benutten van kansen voor lopen en fietsen in de instrumenten van de Omgevingswet

Overheden (alle lagen) werken aan omgevingsvisies en -plannen in aanloop naar de omgevingswet die in 2022 in werking zal treden. Nu – in tijden van corona – zien we eens te meer wat fietsen en lopen kan opleveren voor onze steden en qua leefbaarheid, gezondheid, bereikbaarheid etc. Recent zijn twee belangrijke documenten opgeleverd:

1. Het 'Whitepaper Fietsen en lopen: goud in handen': <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/whitepaper-fietsen-en-lopen-goud-in-handen>
2. Het inspiratiedocument 'Fietsen en lopen in een beweegvriendelijke omgevingswet': <https://www.crow.nl/getmedia/af403c33-e1d4-408a-9960-1af8ce760721/Inspiratiedocument-lopen-en-fietsen-def.pdf.aspx?ext=.pdf>



Het inspiratiedocument over lopen en fietsen in een beweegvriendelijke Omgevingswet was de aanleiding voor het kenniscafé van Tour de Force over dit thema op 30 juni. Birgit Cannegieter (Ploegleider 'Fiets in de Stad', Tour de Force) gaf de aftrap en liet Syb Tjepkema (oud-ploegleider, gemeente Zwolle) en Herbert Korbee (Korbee & Hovelynck) de historie de kaders en instrumenten van de omgevingswet schetsen. Vervolgens werden de deelnemers meegenomen langs een aantal voorbeelden uit het inspiratiedocument (Wilma Slinger, CROW). Daarop volgde inzicht gegeven in een aantal praktijkvoorbeelden op landelijk, regionaal en lokaal niveau van beleid rondom de voetganger (Emile Oostenbrink, CROW) en om de openbare ruimte tot meer bewegen in te richten (Jeroen Hoyng, Kenniscentrum Sport en Bewegen).

Een aantal highlights uit de reacties en het gesprek tijdens het webinar:

- Het inspiratiedocument was nog niet bij iedereen bekend maar binnen een aantal (van de aanwezige) gemeenten is het al wel verspreid om andere afdelingen te attenderen op de kansen voor actieve mobiliteit.
- Uitdaging is om (ambities) binnen diverse beleidsterreinen goed te koppelen: sport – mobiliteit – RO – welzijn. Daar liggen nog veel kansen. Uitdaging is bijvoorbeeld om sportverenigingen ook te laten nadenken over hoe zij ook een rol kunnen spelen in het benutten van de openbare ruimte voor (hun) sport.
- Een aantal deelnemers vraagt zich af hoe bewoners goed betrokken kunnen worden en wat je doet met input uit participatie waar je niet in mee gaat. Verzoek is om in een vervolgfase aandacht te besteden aan het thema participatie en hoe dit in te vullen en mee te nemen.
- Het voorbeeld van de omgevingsvisie binnenstad Utrecht wordt aangehaald: Hier is gestart vanuit 'waarden' die de basis vormen voor de richting die gekozen wordt. Tijdens een eerste avond met bewoners en gebruikers van de stad is gesproken over deze waarden.
- Visies van Rijk, provincie en gemeenten hoeven niet persé op elkaar aan te sluiten. Hierdoor kom je ook wel soms in een lastig parket.

- Een aantal lokale afdelingen van de Fietzersbond heeft ervoor gekozen zelf een visie te maken en heeft dit al input aangeboden aan de gemeente voor hun Omgevingsvisie (voorbeelden uit Nieuwegein, Zaanstad).
- Corona biedt nieuwe kansen, in Zwolle wordt extra ingezet op mobiliteit rondom scholen en het bestendigen van korte termijn maatregelen voor lopen en fietsen die in het verlengde liggen van lange termijn ambitie.

Met dit webinar hebben we de fase 'inspireren' afgerond. De komende periode zullen we werken aan 'leren' en 'implementeren'. Via de website van de Tour de Force en het Fietsberaad wordt u op de hoogte gehouden van de voortgang en vervolgbijsprekingen.

Hieronder staan de drie fasen van het proces weergegeven:



Inspireren

Hoe kunnen we lopen en fietsen een plek geven in de stad?

Welke inspirerende voorbeelden kunnen helpen om het denken te starten?

Hoe wordt bewegen / actieve mobiliteit meer onderdeel van ons (stedelijk) denken en plannen?

Product: Inspiratiedocument en inspiratie-webinar



Leren

In deze fase draait het om van elkaar leren. In verschillende snelheden wordt gewerkt aan Omgevingsvisies en omgevingsplannen. De ene gemeente/provincie is hierin verder dan de ander. Een aantal 'koplopers' presenteert hoe zij het verhaal rondom fietsen en lopen concreet verwoord of verbeeld hebben in hun omgevingsvisie.

Werkwijze: Bicycle Oriented Development & de omgevingsvisie, inspiratie-webinar



Implementeren

Hoe kunnen we helpen om de ambities op visieniveau te vertalen naar de praktijk: in omgevingsplannen, concrete projecten en implementatie op straat.

Hoe zet je de instrumenten van de omgevingswet op de juiste manier in om hierop te sturen.

Op dinsdag 30 juni jl. vond een webinar plaats die in het teken stond van het inspiratiedocument en waar een nadere toelichting is gegeven op het instrumentarium van de omgevingswet en specifieke voorbeelden – met name rondom lopen en sport in de buitenruimte. Daarmee hebben we de fase ‘inspireren’ afgerond (zie onderstaand figuur).

